

سرپرست تأمین اجتماعی در پرسش و پاسخ اینستاگرامی:

# امانتداری می کنیم و محکم پای آن ایستاده ایم

بیمه باری ۷ درصد و پایین ترین نرخ است. متأسفانه افراد زیادی داشتیم که به صورت غیرقانونی از این حق بهره مند شده اند. به بانک های اطلاعاتی متصل شده ایم و اخیراً استعلامات لازم را انجام می دهیم. در میان کارگران ساختمانی افرادی را شناسایی کردیم که ۲۰۰ خودروی گرانبه داشتند، یا بالای ۶۰۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی دریافت کرده بودند. داشتن ۲۰۰ خودرو جرم نیست، ولی قطعاً آن افراد کارگر ساختمانی هم نیستند. از این افراد می خواهیم از محل شغل اصلی خود بیمه شوند. ۱۰۰ هزار بیمه شده کارگر ساختمانی را شناسایی کردیم که من غیرحق بودند.

وی در پاسخ به اینکه سایت بیمه قالیبافان چه زمانی باز می شود؟ اظهار داشت: سامانه وقتی باز می شود که تأمین اعتبار کرده و پول حق بیمه کارفرمایی را دریافت کنیم. مشکل تأمین اعتبار را داریم.

## چند سناریو درباره واگذاری شرکت های شستا

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی درباره جزئیات واگذاری شرکت های شستا نیز توضیح داد: آن طور نیست که یک نسخه برای آن ارائه داده باشیم. شرکت های پربازده در بورس و با بالاترین قیمت واگذار می شوند، اما شرکت زیان دهه را بورس نمی پذیرد و قیمت خوبی ندارد که آن را از طریق اجماع و ادغام و انحلال مدیریت می کنیم. چند سناریو داریم و اجازه هم نخواهیم داد که اموال بیمه شدگان و کارفرمایان به تاراج برود. امانتداری می کنیم و محکم پای آن ایستاده ایم.

وی در خصوص زمان اجرای قانون جدید بیمه طلاب و روحانیون گفت: قانون جدید نداریم و همان را ادامه می دهیم و مرکز خدمات حوزه از بزرگترین کارفرمایان ما هستند.

## پرداخت ماهی ۳۵۰ میلیارد تومان مقرری بیمه بیکاری

زدا با بیان اینکه هر ماه ۳۵۰ میلیارد تومان مقرری بیمه بیکاری می پردازیم؛ در پاسخ به پرسشی درباره علت نصف شدن مستمری همسر پس از فوت بیمه شده گفت: اصلاً این طور نیست؛ ولی سهام همسر ۵۰ و سهام فرزندان از حقوق ۲۵ درصد است که جمع ریالی آن از کل حقوق نباید بیشتر باشد. اگر بیمه شده ای فوت کرد و فرزندی نداشت، همسر مستمری را کامل دریافت می کند.

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی درباره افزایش بیش از اندازه حق بیمه مشاغل و حرف آزاد گفت: هر سال شورای عالی کار حداقل حقوق را مشخص و تصویب می کند که حق بیمه بر اساس آن تعیین می شود. در بخش بیمه اختیاری و مشاغل آزاد برخی گروه ها حق بیمه ۲۶ درصد بود که امسال باید یک درصد افزایش می یافت و امسال به ۲۷ درصد رسید. البته در هنگام بازنشستگی هم دریافتی شان بهتر می شود.

وی درباره قطع بیمه رانندگان آژانس گفت: ما بیمه ای را قطع نمی کنیم و به دنبال افزایش پوشش بیمه گری هستیم؛ مگر آنکه مشکلی پیش بیاید. مثلاً لیست به ما نرسد یا در هنگام بازرسی در آژانس حضور نداشته باشند یا مدارکشان موجود نباشد.

زدا در پاسخ به اینکه اگر کارفرمایی عنوان شغلی کارگر را درست ننویسد، در هنگام بازنشستگی چه باید کرد؟ گفت: راهکاری وجود دارد؛ به پرونده پرسنلی فرد مراجعه و عنوان شغلی واقعی را پیدا می کنیم.

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی در پاسخ به اینکه «چرا برای قطع بیمه مردم اینقدر پافشاری می کنید؟» گفت: عقیده، نیت و اراده ما گسترش پوشش بیمه است و هر قدر تعداد بیمه شدگان بیشتر باشد، به نفع تأمین اجتماعی است. ولی از مردم خواهش می کنیم از محل شغل اصلی خودشان بیمه شوند. زیرا با بیمه من غیرحق برخورد می کنیم.

## پیشنهاد تشکیل صندوقی برای حمایت از رانندگان

وی درباره سختی کار رانندگان و اینکه چرا مشمول سخت وزیان آور نمی شوند، گفت: موافق این موضوع هستیم. دو گروه راننده داریم؛ یک گروه کسانی هستند که در شرکت ها و مراکز صنعتی کار می کنند که از مزایای قانون سخت وزیان آور استفاده می کنند.

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی ادامه داد: گروه دوم رانندگان خویش فرما هستند که کارگر کسی نیستند و برای خودشان کار می کنند. در کارگاه، کارفرما شرایط سخت را ایجاد کرده و بیمه شده ناچار است کار کند. در واقع مشمولان قانون سخت وزیان آور مشمول قانون کار هستند، اما رانندگان گروه دوم اینگونه نیستند. ما بی تفاوت هم نیستیم و پیشنهاد ما این بوده که صندوق حمایت از رانندگان ایجاد شود که اگر در قالب قانون جدید مختص این گروه در مجلس تصویب و این صندوق با کمک دولت، راننده و بخش خصوصی تشکیل شود، آنها هم مشمول قانون سخت وزیان آور می شوند. در سختی کار این گروه شکی نیست.

## در آینده مراجعه حضوری برای اثبات تجرد نخواهیم داشت

وی جزئیات پرداخت وام به بازنشستگان را نیز اعلام کرد و گفت: از بانک رفاه خواستیم ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار تخصیص دهد که در اختیار کانون هاست و بین ۲ تا ۳ میلیون تومان براساس اولویت ها پرداخت می شود. البته تأمین این اعتبارات برای ما مشکل است، اما از هیچ تلاشی مضایقه نمی کنیم.

زدا در پاسخ به اینکه چرا بیمه شده ناچار است هر شش ماه شناسنامه فرزند دخترش را به شعب بیمه ببرد تا اثبات کند مجرد است؟ گفت: ما با سازمان ثبت احوال لینک شدیم و اخیراً ارتباط برقرار شده و ۴ واقعه طلاق، ازدواج، تولد و فوت را آنلاین استعلام می کنیم و در آینده مراجعه حضوری برای اثبات تجرد و وقایع ذکر شده نخواهیم داشت.

## شناسایی ۱۰۰ هزار بیمه شده کارگر نما

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی در پاسخ به اینکه چرا حقوق ازکارافتادگی جزئی افزایش نمی یابد، گفت: تکذیب می کنم. همه کسانی که حقوق می گیرند، در ابتدای سال مشمول افزایش های اعلامی می شوند.

وی درباره درآمد پایین باربرها و در مقابل حق بیمه بالای آن گفت:

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی از پرداخت ماهیانه ۳۵۰ میلیارد تومان بابت مقرری بیمه بیکاری خبر داد و گفت: در حال حاضر بیش از ۲۵۰ هزار نفر مقرری بگیر بیمه بیکاری، تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی هستند و ماهیانه از این سازمان، مقرری دریافت می کنند.

محمدحسن زدا در خصوص سختی کار رانندگان و اینکه چرا مشمول سخت وزیان آور نمی شوند، از پیشنهاد ایجاد صندوق حمایت از رانندگان با کمک دولت خبر داد.

وی در پرسش و پاسخ زنده اینستاگرامی با مخاطبان در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چرا به رغم اخباری که قبلاً اعلام کرده بودید کف حقوق مستمری بگیران تأمین اجتماعی به ۲ میلیون تومان نرسید و برخی کمتر از این مبلغ دریافت می کنند؟ اظهار داشت: سوءتفاهمی پیش آمده بود و این مسئله را خوب توضیح نداده بودم. در بودجه بندی هر سال ما مجموع پولی که باید سالانه به هر فرد بپردازیم، از حق مسکن، درمان و عیدی و... را محاسبه می کنیم.

وی افزود: باید شفاف تر توضیح می دادیم. مجموع پولی را که فرد دریافت می کند، تقسیم بر ۱۲ می کنیم که به حدود ۲ میلیون تومان می رسد. در حالی که همه برداشت کرده بودند که دریافتی خالص هر ماه به ۲ میلیون تومان می رسد.

زدا درباره همسان سازی حقوق بازنشستگان گفت: این مهم یکی از دغدغه های اصلی ماست و روزی نیست که پیگیری نکنیم؛ زیرا می دانیم شرایط بازنشستگان ما چقدر سخت است. مدل همسان سازی را طراحی و ارائه کرده ایم. کار در سازمان تأمین اجتماعی انجام شده و مراحل بعدی باید در دولت طی شود و منابع مالی آن ۱۲ هزار میلیارد تومان برای سال اول است که باید تأمین شود.

وی افزود: مستمری بگیران ما دلخور هستند که چرا در سال ۹۸ همسان سازی برای بازنشستگان کشوری و لشکری انجام شد، ولی برای بازنشستگان تأمین اجتماعی دیده نشد. البته عددی که برای بازنشستگان کشوری نیز دیده شده، کافی نبود و آنطور که مدیرعامل صندوق بازنشستگی در جلسه معاونان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می گفت، به هر نفر ۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار نفر می رسد که این رقم مدنظر ما نیست و به دنبال آن هستیم منابع مالی کامل تأمین شود.

زدا در پاسخ به پرسشی درباره تأخیر و معوقات پرداخت حق بیمه بیمه شدگان حمایتی مانند قالیبافان، تاکسیرانان و... از سوی دولت که مشکلاتی را به همراه دارد نیز گفت: ما نیز ناراحت هستیم، بخشی از حق بیمه کارفرمایی بیمه شدگان حمایتی را دولت باید بپردازد، اما به آن حدی که باید، پرداختی ندارد. دوسال پیش ۵۲۰ هزار قالیباف را بیمه کرده بودیم، ولی دولت برای ۳۰۰ هزار نفر حق بیمه پرداخت کرد و ۲۲۰ هزار نفر را باید خودمان مازاد بپردازیم که باری به ما تحمیل می کند.



- در یک نگاه:
- دوسال پیش
- ۵۲۰ هزار
- قالیباف را بیمه
- کرده بودیم، ولی
- دولت برای ۳۰۰
- هزار نفر حق بیمه
- پرداخت کرد
- و ۲۲۰ هزار نفر
- را باید خودمان
- مازاد بپردازیم که
- باری به ما تحمیل
- می کند
- همسان سازی
- حقوق
- بازنشستگان
- یکی از
- دغدغه های
- اصلی
- ماست. مدل
- همسان سازی
- را طراحی و ارائه
- کرده ایم. مراحل
- بعدی باید در
- دولت طی شود
- و منابع مالی آن
- ۱۲ هزار میلیارد
- تومان برای سال
- اول است که باید
- تأمین شود
- در میان
- کارگران
- ساختمانی
- افراد را
- شناسایی کردیم
- که بالای ۶۰۰
- میلیارد تومان
- تسهیلات بانکی
- دریافت کرده
- بودند